

Pressemitteilung

TRICERA energy erwirbt 2nd-Life-Automotive-Batteriespeicher in Berlin und vermarktet mit The Mobility House Energy

(Berlin, 04. Juni 2026) Die TRICERA energy GmbH, Generalunternehmerin (EPC) und Systemintegratorin für Utility-Scale-Batteriespeicheranlagen, wird erstmals auch selbst Betreiberin eines Batteriespeichers und beginnt mit dem Erwerb die Erschließung eines neuen Geschäftsfelds.

Beim Speicher handelt es sich um ein 2nd-Life-System mit Elektrofahrzeugbatterien, der bereits seit über fünf Jahren in Betrieb ist. Er vereint 20 flüssiggekühlte Batteriemodule mit je 95 kWh Nominalkapazität eines vollelektrischen SUV von einer bekannten deutschen Automobilherstellerin. Damit erreicht das System eine Gesamtkapazität von 1,9 MWh bei einer Maximalleistung von 1,25 MW. Der Speicher kann Regelleistung erbringen und nimmt am Energiehandel teil.

Ein besonderer Vorteil dieses 2nd-Life-Ansatzes liegt im deutlich verbesserten CO₂-Fußabdruck des Gesamtsystems. Die Weiterverwendung bereits produzierter Fahrzeugbatterien vermeidet die energie- und ressourcenintensive Neuproduktion von stationären Speichern und reduziert damit den Bedarf an Primärrohstoffen wie Lithium, Kobalt oder Nickel.

Da ein Großteil der Emissionen eines Batteriesystems in der Herstellungsphase entsteht, wird durch die Verlängerung der Nutzungsdauer die ursprünglich investierte „graue Energie“ effizienter genutzt und auf mehr Betriebsjahre verteilt. Gleichzeitig trägt die Integration in den Energiemarkt dazu bei, erneuerbare Energien besser zu nutzen, Netzschwankungen auszugleichen und fossile Kraftwerke zu ersetzen.

Insgesamt stellt die Nachnutzung von Batteriespeichern somit eine nachhaltige Lösung dar, die ökologische Vorteile mit wirtschaftlichem Nutzen verbindet und einen wichtigen Beitrag zur Kreislaufwirtschaft leistet.

Dr. Tim Müller, Geschäftsführer der TRICERA energy, sagt dazu: „Mit dem Erwerb des Speichers in Berlin treiben wir als Unternehmen die Geschäftsfeldentwicklung voran. Wer uns kennt und verfolgt weiß, dass unser ursprüngliches und weiterhin verfolgtes Ziel die Nachnutzung bestehender Automobil-Batteriemodule war und ist. Wir freuen uns daher zukünftig einen solchen Speicher auch zum ersten Mal selbst zu betreiben.“

Die Vermarktung des Berliner Batteriespeichers setzt The Mobility House Energy fort. Mit zehn Jahren Erfahrung – angefangen mit Second-Life-Batteriespeichern – und heute über 1 GW operativer Gesamtleistung in vier Ländern ist The Mobility House Energy einer der führenden Vermarkter von Batteriespeichern in Europa.

„Batteriespeicher sind ein zentraler Baustein für ein stabiles und erneuerbares Energiesystem – und ihr wirtschaftliches Potenzial wird gerade erst verstanden und regulatorisch berücksichtigt. Wir freuen uns auf die Zusammenarbeit mit TRICERA energy und die weiteren gemeinsame Projekte.“, ergänzt Marcus Fendt, Managing Director von The Mobility House Energy.



Bild: TRICERAs erster selbst betriebener Batteriespeicher

Hintergrund TRICERA energy

To a new era – das ist die Vision der TRICERA energy GmbH. Das nachhaltige Unternehmen mit Sitz in Dresden hat sich auf die Entwicklung, den Bau und Betrieb von großen (>5 MWh) Batteriespeichersystemen spezialisiert und ermöglicht somit eine optimierte, bedarfsgerechte und regenerative Energieversorgung.

Das Kerngeschäft umfasst fünf Kompetenzfelder: Engineering und Beratung, Projektentwicklung, Software, Turn-Key-Systemintegration als EPC sowie Wartung und technischer Betrieb. Mit 80 Mitarbeitenden, darunter führenden Expert:innen der Batteriebranche und langjähriger Erfahrung in verschiedenen Kompetenzfeldern, ist TRICERA energy eine qualifizierte Partnerin wenn es um die Energiewende geht.

Bis zum heutigen Tag hat TRICERA 290 Megawatt-Stunden an Kapazität und 150 Megawatt an Leistung verbaut, weitere 210 MWh und 90 MW sind bereits in der Umsetzung.

Weitere Informationen unter: <https://tricera.energy>

Ansprechperson TRICERA energy

Philipp Berger

Telefon +49 151 57675400

philipp.berger@tricera.energy

Industriestraße 65

01129 Dresden

Über The Mobility House Energy

The Mobility House Energy ist eine eigenständige Business Unit innerhalb von The Mobility House, einem Technologieunternehmen, das die Zukunft von Energie und Mobilität gestaltet. The Mobility House wurde 2009 gegründet und ist weltweit von München, Zürich, London, Paris, Singapur, Montreal und Belmont (Kalifornien) aus tätig.

The Mobility House Energy integriert Batterien aus Elektrofahrzeugen sowie stationäre Batteriespeicher in das Energiesystem – erhöht die Flexibilität, maximiert den Wert und reduziert CO₂-Emissionen. Mit den unternehmenseigenen Technologien FlexibilityAggregator und FlexibilityTrader steuert, optimiert und handelt das Unternehmen Speicher-Assets über mehrere Märkte hinweg.

Im Jahr 2024 hat The Mobility House Energy gemeinsam mit Mobilize (Renault Group) und Renault in Frankreich das weltweit erste kommerzielle Vehicle-to-Grid-(V2G)-Produkt gestartet. Weitere Kooperationen, unter anderem mit Mercedes-Benz und Toyota, sollen den Zugang zu V2G in mehreren europäischen Ländern ausweiten. Zudem betreibt das Unternehmen in Partnerschaft mit Electrohold in Bulgarien Europas größtes Co-Location-Batteriespeicherprojekt.

Bis 2026 handelt The Mobility House Energy flexible Kapazitäten in Gigawattstunden-Größenordnung über Strom- und Energiemärkte hinweg. Unser Ziel: zero zero: – zero Emissionen, zero Kosten. Mehr erfahren: <https://mobilityhouse-energy.com/>

Ansprechperson The Mobility House Energy

Thomas Schneider

Telefon +49 151 15973937

communication@mobilityhouse.com